

# KPP W OSTROWI MAZOWIECKIEJ

<https://www.mazowiecka.policja.gov.pl/wor/dzialania-policji/aktualnosci/63415,Podsumowanie-2021r-na-drogach-powiatu-ostrowskiego.html>  
2023-03-29, 11:54

## PODSUMOWANIE 2021R. NA DROGACH POWIATU OSTROWSKIEGO

Data publikacji 19.01.2022

**Bezpieczeństwo na drodze zależy nie tylko od kierowców aut ale też pieszych oraz rowerzystów, dlatego apelujemy o ostrożność aby nie doszło do tragedii.**



W minionym roku policjanci z Wydziału Ruchu Drogowego ostrowskiej komendy odnotowali 49 wypadków ( o 3 więcej niż 2020r. - 46). Wzrosła również liczba kolizji drogowych w 2021r. doszło do 734 takich zdarzeń natomiast w 2020r. - 645. Niestety w wyniku wypadków drogowych zginęło 9 osób, mniej niż w 2020r. gdzie śmierć poniosło aż 14 osób. Niestety wzrosła liczba osób rannych w 2021r. - 55 w porównaniu do roku 2020r. tj. 42 osoby ranne.

Najczęstszymi przyczynami wypadków w 2021r. były:

nadmierna prędkość - 12 ( w 2020r. - 11)

wymuszenie pierwszeństwa przejazdu - 8 ( w 2020r. - 11)

niezachowanie bezpiecznej odległości - 7. ( w 2020r. - 5)

Miesiącami w których doszło do największej liczby wypadków był lipiec i listopad po 8 zdarzeń a następnie maj i wrzesień po 6 wypadków ( w 2020r. marzec - 6 natomiast po 5 w miesiącach kwiecień, czerwiec, lipiec) . Jeżeli chodzi o dni tygodnia to najwięcej tego typu zdarzeń odnotowano w weekend ( w soboty - 8 i niedziele - 11) natomiast w 2020r. w sobotę - 10 i 9 we wtorek i piątek.

W 2021r. doszło do 42 wypadków z winy kierującego ( w 2020r. - 40), z winy pieszego 4 ( w 2020r- 5) z innych przyczyn - 3 ( w 2020r. - 1).

W 2021r. sprawcami wypadków drogowych było 29 kierowców samochodów osobowych ( w 2020r. - 31) 2 kierowców samochodów ciężarowych do 3,5 t ( w 2020r. 1), 4 kierowców samochodów ciężarowych powyżej 3,5 t ( w 2020r. - 1), 1 kierowca autobusu ( w 2020r. - 0), 3 motocyklistów ( w 2020r. -0 ), rowerzyści 1 ( w 2020r. -4), 1 kierujący ciągnikiem rolniczym ( w 2020r. - 0), obcokrajowcy - 1.

W wypadkach z udziałem pieszego z jego winy najczęstszą przyczyną było leżenie, siedzenie na jezdni 2 ( w 2020r. 3), przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym 1 ( w 2020r. - 0), chodzenie nieprawidłową stroną jezdni 1 ( i w 2020r. również - 1). Nie odnotowano wypadków z udziałem pieszego w ramach nieostrożnego wejścia na jezdnię, przed nadjeżdżające auto ( w 2020r. były 2 takie wypadki).

Za każdą z tych cyfr kryje się tragedia rodzin, których najbliżsi zginęli na drodze pozostawiając pograżonych w smutku najbliższych rodziców, rodzeństwo, dzieci. Dlatego wsiadając za kierownicę samochodu, jako pasażer, wyjeżdżając rowerem lub wychodząc na jezdnię pamiętajmy o swoich najbliższych i postępujmy na drodze tak abyśmy mogli bezpiecznie i szczęśliwie wrócić do domu.

mł.asp Marzena Laczowska

