

- Ile razy kierujący w Twojej obecności przekroczył dozwoloną prędkość?
- Ile razy kierujący w Twojej obecności wykonał niebezpieczny manewr?
- Ile razy wsiadłeś do samochodu z nietrzeźwym kierującym?
  - Ile razy pozwoliłeś kierowcy narazić życie swoje i swoich bliskich?
  - Ile razy godziłeś się aby stać się ofiarą wypadku?

**Czy chociaż raz miałeś  
odwagę zadbać o swoje bezpieczeństwo?**

- Ile razy kierujący w Twojej obecności przekroczył dozwoloną prędkość?
- Ile razy kierujący w Twojej obecności wykonał niebezpieczny manewr?
- Ile razy wsiadłeś do samochodu z nietrzeźwym kierującym?
  - Ile razy pozwoliłeś kierowcy narazić życie swoje i swoich bliskich?
  - Ile razy godziłeś się aby stać się ofiarą wypadku?

**Czy chociaż raz miałeś  
odwagę zadbać o swoje bezpieczeństwo?**

**Komfort podróży jest ważny,  
ale czy ważniejszy od poczucia bezpieczeństwa?**

**Czy obawa „popsucia atmosfery podróży” powinna  
być przedkładana ponad życie nasze i innych  
uczestników ruchu drogowego?**

**Co jeszcze powoduje, że pasażerowie dają „ciche  
przyzwolenie” kierowcy na stwarzanie zagrożenia  
bezpieczeństwa w ruchu drogowym?**

**Komfort podróży jest ważny,  
ale czy ważniejszy od poczucia bezpieczeństwa?**

**Czy obawa „popsucia atmosfery podróży” powinna  
być przedkładana ponad życie nasze i innych  
uczestników ruchu drogowego?**

**Co jeszcze powoduje, że pasażerowie dają „ciche  
przyzwolenie” kierowcy na stwarzanie zagrożenia  
bezpieczeństwa w ruchu drogowym?**



**Czy pasażer ma wpływ  
na zachowanie kierowcy?**



**Czy pasażer ma wpływ  
na zachowanie kierowcy?**

